

FIATA SIC

Certificato intermodale di peso per il caricatore

Il certificato intermodale di peso per il caricatore (Fiata SIC) è stato creato dalla Fiata a seguito dell'Intermodal Safe Container Act del 1992 e sue successive modifiche del 1996, legge statunitense che prevede che il peso lordo delle merci stivate in un container che arriva negli USA o caricato negli USA debba essere certificato dal caricatore se eccede le 29.000 libbre (13.154 kg).

La legislazione americana riguarda anche gli spedizionieri, in quanto consolidatori di container. Gli spedizionieri potrebbero trovarsi nella condizione di dover dimostrare che il peso è stato dichiarato dal caricatore per manlearsi da possibili responsabilità in caso di controlli da parte delle autorità.

È importante per i carichi FCL che lo spedizioniere faccia compilare e firmare al caricatore il Fiata SIC.

In caso di merci consolidate lo spedizioniere deve procurarsi i diversi Fiata SIC dai vari caricatori la cui merce verrà stivata nello stesso container (in ogni caso se si stima che il peso globale ecceda i 13.154 kg). Sulla base dei suddetti documenti lo spedizioniere potrà in seguito compilare il proprio Fiata SIC.

Anche se il Fiata SIC è stato approntato per ottemperare alla disciplina statunitense, può essere usato in tutti i casi in cui si renda necessario.