

FIATA SDT

Dichiarazione del caricatore per il trasporto di merci pericolose

Oltre ai documenti esaminati che sono stati creati dalla Fiata per promuovere regole uniformi per i documenti usati dagli spedizionieri, la Fiata ha anche deciso di mettere a disposizione dello spedizioniere un modello speciale per la dichiarazione del caricatore inerente al trasporto di merci pericolose: la Fiata SDT.

Se uno spedizioniere tratta trasporti di merci pericolose ha bisogno di informazioni dettagliate concernenti la classificazione delle merci in accordo con l'ADR per il trasporto via strada e con l'IMDG/IMO per il trasporto via mare. La classificazione è riportata nel retro del documento.

La Fiata SDT non è accettata nel trasporto internazionale ferroviario (RID) o aereo (IATA Dangerous Goods Regulations). Nel primo caso occorre utilizzare una polizza CIM, la quale può essere accompagnata da una SDT integrativa, mentre per il trasporto aereo prevale quanto stabilito nel IATA Dangerous Goods Regulations.

La dichiarazione del caricatore per il trasporto di merci pericolose, la Fiata SDT, permette allo spedizioniere di identificare le merci e di chiarire il problema della responsabilità in caso di incidente o danno.

È importante perciò che la Fiata SDT non sia compilata dallo spedizioniere. In ogni caso la Fiata SDT deve essere completata e firmata dal caricatore e successivamente data allo spedizioniere.