

FWB

Lettera di vettura Fiata non negoziabile per il trasporto multimodale

La lettera di vettura Fiata non negoziabile per il trasporto multimodale (FWB) è un documento di trasporto di tipo vettoriale ideato dalla Fiata perché lo spedizioniere ne faccia uso quando agisce come MTO (operatore di trasporto multimodale).

La FWB può anche essere usata come sea waybill.

Il documento non è negoziabile. La Camera di Commercio Internazionale (ICC) lo ha riconosciuto conforme alle norme UNCTAD/ICC per i documenti inerenti il trasporto multimodale, pubblicate dalla ICC al numero di repertorio 481. Per questo la FWB riporta accanto al logo delle federazioni nazionali degli spedizionieri anche il logo della ICC.

La FIATA Multimodal Transport Waybill (FWB) non negoziabile è conforme ai requisiti della "Guida alle Norme ed Usi Uniformi ICC relativi ai Crediti Documentari (UCP 600)" di ICC (pubblicazione ICC n. 600), in conformità con l'articolo 21 quando è emessa come sea waybill, come documento di trasporto accettabile.

Uno spedizioniere che agisce come MTO o come vettore marittimo che emette una FWB è responsabile per l'adempimento del trasporto. Lo spedizioniere si assume non solo la responsabilità per la consegna delle merci a destino, ma anche per i vettori e le terze parti scelte per l'adempimento dell'intero trasporto. Contrariamente a quanto avviene per la FBL, la FWB non deve essere presentata dal destinatario per la consegna delle merci a destino.

Emettendo una FWB lo spedizioniere accetta un limite di responsabilità di 666.67 DSP per collo o unità, o 2 DSP per kg o peso lordo delle merci perse o danneggiate, a seconda del valore più alto (Art. 9.3 delle condizioni della FWB), o, se il trasporto multimodale non comprende un tratto via mare o fiume, un limite di responsabilità di 8.33 DSP per Kg (peso lordo) (Art. 9.5 delle condizioni della FWB). Quando la perdita o il danno alle merci possono essere attribuiti ad un particolare tipo di trasporto in una operazione multimodale, la responsabilità dello spedizioniere è limitata in ottemperanza alla normativa nazionale o internazionale applicabile (Art. 9.6a delle condizioni della FWB).

Quando emette una FWB lo spedizioniere deve assicurarsi:

1. di avere preso in carico le merci ivi specificate e che il diritto di disporre sia intestato a lui solo;
2. che le merci siano apparentemente in ordine ed in buone condizioni;
3. che le informazioni riportate sul documento corrispondano alle istruzioni ricevute;
4. che la responsabilità dell'assicurazione della merce sia stata concordata con il mittente.

Gli spedizionieri che emettono le FWB devono assicurare la propria responsabilità concordemente con le condizioni delle FWB.