



FIATA FCT

Certificato di trasporto dello spedizioniere

Il certificato di trasporto dello spedizioniere è stato introdotto dalla Fiata ad uso dei propri associati, gli spedizioniieri internazionali. Consegnando un documento Fiata FCT al mittente, lo spedizioniere assume l'obbligo di consegnare la merce a destino attraverso un agente da lui nominato. La Fiata FCT può essere consegnata al mittente immediatamente dopo la presa in consegna delle merci da parte dello spedizioniere.

Emettendo una Fiata FCT lo spedizioniere certifica che si è assunto la responsabilità per la spedizione e la consegna di un determinato carico in base alle istruzioni ricevute dal mittente, come indicato sul documento. Lo spedizioniere è responsabile per la consegna del carico a destino, attraverso un agente da lui nominato, al possessore del documento, secondo quanto stabilito sul retro della Fiata FCT.

La Fiata FCT ha una funzione di "blocco". Lo spedizioniere è unicamente responsabile per la spedizione e la consegna della merce. La Fiata FCT, diversamente dalla FBL, non è un documento che sottopone lo spedizioniere ad una responsabilità vettoriale ma la sua responsabilità è regolata dalle condizioni generali applicabili agli spedizioniieri. Il venditore potrà ottenere il pagamento della merce oggetto della vendita, dalla sua banca contro la presentazione della Fiata FCT (CAD = cash against documents).

La Fiata FCT è negoziabile quando emessa "a ordine" (vedere anche il documento 470/251 Art. 24 della ICC). La Fiata FCT è negoziabile, dal momento che la consegna può solo essere effettuata contro presentazione del documento originale, debitamente girato.

Quando emette una Fiata FCT lo spedizioniere dovrebbe assicurarsi:

1. che lui o il proprio agente (filiale, spedizioniere intermediario) abbia preso in carico la merce specificata e che il diritto di disporre sia di sua esclusiva pertinenza;
2. che la merce appaia in apparente buon ordine e condizione;
3. che i dettagli sul documento corrispondano chiaramente alle istruzioni ricevute;
4. che le condizioni dei documenti della merce (polizza di carico, ecc. ecc.) non siano in contrasto con gli obblighi che si è assunto in base al documento Fiata FCT;
5. che la responsabilità per l'assicurazione della merce sia stata concordata;
6. che sia chiaramente specificato se debbano essere emessi uno o più originali.

Si raccomanda di inviare il documento Fiata FCT solo a mezzo di posta raccomandata. La Fiata FCT ha stampate sul retro le condizioni generali della federazione nazionale degli spedizionieri del paese in cui viene emessa. Il documento può solo essere usato da spedizionieri che aderiscono nella propria attività a queste condizioni generali. La più grande attenzione possibile deve essere posta nella preparazione di questi documenti dal momento che i particolari in essi contenuti debbono rispecchiare accuratamente i dettagli inerenti la spedizione, considerato che per la compilazione degli stessi viene richiesto un importo da parte dello spedizioniere.