

**FBL****Polizza di carico negoziabile Fiata  
per il trasporto multimodale**

La polizza di carico negoziabile Fiata per il trasporto multimodale (FBL) è un documento di trasporto di tipo vettoriale predisposto dalla Fiata per gli spedizionieri che agiscono come operatori di trasporto multimodale (MTO).

La FBL può anche essere emessa come polizza marittima/oceanica (Marine/Ocean bill of lading).

Il documento è negoziabile a meno che non venga indicata chiaramente la dicitura “non negoziabile”. La Camera di Commercio Internazionale la ha ritenuta conforme alle proprie regole UNCTAD/ICC per i documenti di trasporto multimodale pubblicati nella propria brochure n.481. Di conseguenza la FBL porta stampigliato il logo della ICC nonché quello della federazione nazionale emittente.

La FIATA Multimodal Transport Bill of Lading (FBL) negoziabile è conforme ai requisiti della “Guida alle Norme ed Usi Uniformi ICC relativi ai Crediti Documentari (UCP 600)” di ICC (pubblicazione ICC n. 600), quando è emessa come documento di trasporto multimodale conformemente all’articolo 19 o come polizza di carico in conformità con l’articolo 20, come documento di trasporto accettabile.

Uno spedizioniere che agisce come MTO o come vettore marittimo emettendo una FBL è responsabile per l’adempimento del trasporto. Lo spedizioniere si assume non solo la responsabilità di consegnare le merci a destino ma anche quella per tutti i vettori e le terze parti da lui scelti per l’adempimento dell’intero trasporto.

Emettendo una FBL lo spedizioniere accetta un limite di responsabilità base di 666.67 DSP per collo o unità, o 2 DSP per kg (peso lordo) per le merci perse o danneggiate, a seconda del valore più alto (Art. 8.3. delle condizioni della FBL), o, se il trasporto multimodale non include un trasporto marittimo o per vie fluviali, un limite di responsabilità base di 8.33 DSP per peso lordo (Art. 8.5 delle condizioni della FBL). Quando la perdita o il danno alla merce può essere attribuito ad un particolare stadio del trasporto nell’ambito di una operazione multimodale, la responsabilità dello spedizioniere viene limitata in accordo alla legge nazionale o a quella internazionale applicabile a quel tipo di trasporto (Art. 8.6a delle condizioni della FBL).

Quando emette una FBL lo spedizioniere dovrebbe assicurarsi:

1. di aver preso in carico le merci in essa specificate e che il diritto di disporre sia di sua esclusiva pertinenza;

2. che le merci siano apparentemente in ordine ed in buone condizioni;
3. che le informazioni riportate sul documento corrispondano alle istruzioni ricevute;
4. che la responsabilità per la copertura assicurativa sia stata concordata con il mittente;
5. che venga chiaramente specificato quante FBL originali vengono emesse.

Gli spedizionieri che emettono FBL devono assicurare la propria responsabilità in accordo a quanto stabilito dalle condizioni delle FBL.