



50° Anniversario

A.N.A.M.A.

LA SICUREZZA

IN UN

MERCATO GLOBALE

La Nuova Scheda 3

**Il punto di vista degli
operatori**

Marina Bindi

**Componente Commissione
Sicurezza A.N.A.M.A.**



SCHEDA 3 – EMENDAMENTO 6 - NOVEMBRE 2007

Perche' una nuova scheda 3?

Il Regolamento 2320/2002 e il Regolamento 622/2003 sono stati le prime norme che la UE ha emanato in tema di sicurezza aerea.

Dopo questi primi anni di esperienza applicativa, la UE ha deciso di intervenire per rendere le norme emanate piu' rispondenti alle esigenze di Security.

Contestualmente Enac ha ritenuto necessario integrare nella nuova Scheda 3 tutte le esperienze e circolari maturate in questi anni, al fine di avere un documento completo e di univoca interpretazione.



La nuova Scheda 3 - Riferimenti normativi

Regolamento CE 2320/2002

Regolamento CE 622/2003

Regolamento CE 68/2004

Regolamento CE 1138/2004

Regolamento CE 857/2005

Regolamento CE 65/2006

Regolamento CE 240/2006

Regolamento CE 781/2006

Regolamento CE 831/2006

Regolamento CE 1448/2006

Regolamento CE 1546/2006



Componenti del CISA (Comitato Interministeriale Sicurezza Aerea)

Organismi dell'Amministrazione

Presidenza del Consiglio dei Ministri

Ministero degli Affari Esteri

Raggruppamento Unita' Difesa

Ministero dell'Interno (3 dipartimenti)

Comando Generale Guardia di Finanza



Ministero della Difesa

Ministero dei Trasporti (3 dipartimenti)

Ministero delle Comunicazioni

Agenzia delle Dogane

Enav

Enac (6 componenti)



Rappresentanti categorie interessate

Poste Italiane

**Assaereo – Associazione Nazionale Vettori e Operatori
del Trasporto Aereo**

Assoaereoporti (gestori aeroportuali)

**IBAR (Compagnie aeree – The Italian Board Airlines
Representatives)**

Anama



La nuova bozza di Scheda 3 emendamento 6 e' il frutto delle attivita' del sottocomitato CISA ad essa dedicato e composto da:

Ministero dell'Interno
Ministero dei Trasporti
Agenzia delle Dogane
Guardia di Finanza
Poste Italiane
Enac

Anama
Alha
Ibar
Assoaereo
Assoaeroporti
Aicai



Il sottocomitato, diretto da Enac, nel corso delle riunioni che si sono susseguite, ha espresso numerosi pareri / obiezioni / suggerimenti alcuni dei quali sono stati accolti (in quanto compatibili con le normative europee di riferimento), mentre altri sono stati rigettati.

Va sottolineato che la Scheda 3 e' una norma dello Stato e come tale frutto di un confronto con le rappresentanze, ma emanata dagli organi Statali competenti.



Quando entrera' in vigore la nuova Scheda 3?

L'emendamento 6 della scheda e' gia' stato approvato dal CISA del 12 Novembre 2007 ed entrera' in vigore tre mesi dopo la data della sua divulgazione.



Cosa cambierà per gli agenti regolamentati con la nuova scheda 3?



➤ **Responsabile Nazionale:** e' consentito, per motivate esigenze, affidare l'incarico di Responsabile Nazionale di sicurezza a persona estranea all'impresa stessa, a condizione che l'incarico abbia carattere di esclusivita'.

➤ **Delegato Sicurezza:** anche i delegati (referenti locali PNS) dovranno essere certificati dalla Direzione di Aeroporto di competenza (sede locale).

➤ **Siti operativi aeroportuali:** il personale addetto ai controlli di sicurezza dovra' possedere i requisiti previsti dal DM.85/99.



Requisiti per ottenere la certificazione di Agente Regolamentato:

Fermo restando i requisiti previsti dalla vigente normativa, sono state introdotte due nuove incombenze:

1. Registrazione ed attivazione delle procedure previste dal Progetto "EU Cargo Pilot" presso il sito www.euaircargo.com (Banca Dati Mittenti conosciuti)

Al termine della presentazione verra' dedicato uno specifico spazio a questo argomento con il supporto dei nostri ospiti rappresentanti Enac.



2. **Copia del contratto commerciale** relativo all'attività svolta per conto del vettore aereo o dell'agente regolamentato o dichiarazione rilasciata da parte di tali soggetti attestante l'esigenza di tale rapporto (da presentare in caso di un rapporto tra più agenti regolamentati).

N.d.R.: la motivazione di questo requisito nasce dall'**abolizione della figura dell'Handler Autorizzato**, il quale dovrà assumere invece la figura di **Agente Regolamentato**.



Formazione Personale addetto alla sicurezza:

E' stato predisposto un **allegato F (Formazione e Certificazione)** che detta le linee guida in materia, includendo anche il personale addetto all'accettazione merce.

Linee guida per la stesura del Programma di Sicurezza:

E' stato predisposto un **allegato E Linee guida Programma Sicurezza** che detta in modo particolareggiato quali sono gli elementi indispensabili per la stesura di un Programma Sicurezza per Agenti regolamentati.

N.d.R: le verifiche ispettive Enac si basano su una check list predisposta per verificare l'attuazione pratica del Programma Sicurezza



Allegato H

E' stato predisposto un allegato H "Istruzioni in materia di sicurezza per il trasporto delle merci per via aerea" che detta le linee guida di Security per il personale che tratta le spedizioni via aerea. Queste istruzioni devono essere utilizzate da:

↘ **Agente Regolamentato**

↘ **Mittente Conosciuto** (al quale deve essere inviato l'allegato H – il mittente, consegnandoci l'allegato B debitamente compilato e firmato, attesta la ricevuta del documento stesso – **vedere nuovo all.B)**

N.d.R.: dovremo inserire nell'All. B una postilla relativa alla normativa sulla privacy, per poter trasmettere i nominativi dei mittenti alla Banca Dati EU.

↘ **Mittente Responsabile** (al quale deve essere inviato l'allegato H – come nel caso precedente il mittente responsabile, consegnandoci l'allegato D debitamente compilato e firmato, attesta la ricevuta del documento stesso – vedere allegato D).

↘ **Societa' che effettua il trasporto delle merci.**



Allegato G

E' previsto dalla scheda che tutte le spedizioni consegnate ad altro agente regolamentato (N.d.R.: ricordiamoci che gli handlers diventeranno Agenti Regolamentati), al vettore aereo o al personale addetto all'accettazione in aeroporto siano corredate da una serie di informazioni che possono essere indicate in LTA o in una dichiarazione separata che riporti tutti i dati di cui all'Allegato G.

Tra le informazioni richieste c'è il numero del sigillo dell'automezzo che provvede alla consegna delle spedizioni.

Viene richiesto dalla normativa di provvedere alla tenuta di un registro dei sigilli da utilizzare e utilizzati.

Enac ha sottolineato l'importanza che attribuisce a questo strumento ai fini della garanzia della Security Chain.



Mittente Responsabile

La nuova scheda recepisce la figura del Mittente Responsabile così come era stata disciplinata da precedenti circolari Enac (Prot. GSE.S.4 del 18.01.2007).

SPX / SCO

La nuova scheda recepisce i due status di sicurezza merce come da circolare Enac sopra citata.



Procedure di controllo:

↘ **Merchi esenti dai controlli di sicurezza** : le categorie esenti non sono più pubbliche, ma verranno comunicate in via riservata.

↘ **Metodologie di controllo**: non è più contemplato il controllo manuale semplice tra le tipologie dei controlli ammessi. Inoltre, i **controlli ETDS (sniffer) sono previsti all'interno e all'esterno dei colli, in abbinamento con i controlli manuali.**



N.d.R: e' gia' stato richiesto al Comitato Tecnico del CISA di verificare la possibilita' di utilizzare i rilevatori ETDS unicamente all'esterno dei colli e non abbinati al controllo manuale.

Siamo in attesa di una risposta, nel frattempo ci e' stato confermato in ambito del sottocomitato che e' ancora possibile utilizzare i rilevatori ETDS solo all'esterno dei colli, a meno che la rilevazione dia un esito positivo (nel qual caso e' necessario far intervenire le forze dell'ordine...).

Giacenza in aeroporto: qualora la tipologia dei colli non consenta l'utilizzo delle metodologie di controllo previste dalla scheda 3, si potra' applicare quale metodologia straordinaria la giacenza in aeroporto per almeno 5 giorni prima della partenza del volo.



Rinnovo della certificazione di Agente Regolamentato

La richiesta di rinnovo deve essere presentata alla Direzione Aero-
Portuale di competenza **sei mesi** prima della scadenza.



Si ringrazia per l'attenzione



50° Anniversario

A.N.A.M.A.

LA SICUREZZA

IN UN

MERCATO GLOBALE

La Nuova Scheda 3

Il punto di vista degli operatori

Marina Bindi

**Componente Commissione
Sicurezza A.N.A.M.A.**