



CORSO EMERGENZA IN MAGAZZINO



CORSO PREPARAZIONE UNITA' DI TRASPORTO





ADR 2011



ADR 2009

QUANTITA' LIMITATE (3.4)

- Dal 1° Gennaio 2011 prima del trasporto il mittente di merci pericolose imballate in quantità limitate dovrà informare il trasportatore della massa lorda totale di tali merci da trasportare. Ciò non è richiesto nel caso in cui il trasporto comprenda una tratta marittima (3.4.9.)
- Le unità di trasporto con massa massima a pieno carico che superi le 12 t e trasportanti almeno 8 t di colli di merce pericolose in quantità limitate dovranno essere marcate con “**LTD QTY**” davanti e posteriormente in caratteri neri di almeno 65 mm di altezza su uno sfondo bianco tranne quando è esposto un pannello arancio. Per i containers la marcatura richiesta dovrà essere esposta sui 4 lati eccetto quando sono esposti altri pannelli di pericolo. (3.4.10)



ESEMPIO PANNELLO PER QUANTITA' LIMITATE

LTD QTY



ADR 2009



**Valida sino al
31/12/2010**





ADR 2009

PERICOLOSI PER L'AMBIENTE

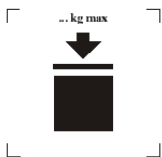
Il 31 Dicembre 2010 scadrà il periodo transitorio indicato dall'ADR 2009 per la classificazione delle materie, già aventi un pericolo delle classi dalla 1 alla 9, come pericolose ambientali.



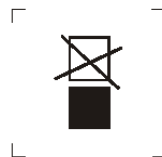
ADR 2009

NUOVI SIMBOLI PER IBC IMPILABILI E NON

Tutti gli IBC (GIR) fabbricati, riparati o rifabbricati dal 1 Gennaio 2011 dovranno riportare un simbolo indicante il massimo carico di impilamento applicabile durante il trasporto. Il pittogramma dovrà avere dimensioni almeno 100x100 mm, durevole e chiaramente visibile. Le lettere ed i numeri indicanti la massa devono avere un'altezza minima di 12 mm. La massa indicata sopra il simbolo non deve superare il carico utilizzato durante le prove di omologazione diviso per 1,8



IBC impilabile



IBC NON impilabile

Attenzione: Non dimentichiamoci il nuovo test di vibrazione per IBC contenenti liquidi che sarà obbligatorio per i prototipi degli imballaggi venduti dopo il 1 Gennaio 2011.



ADR 2009

PROVA DI VIBRAZIONE 6.5.6.13

Tutti gli IBC contenenti liquidi costruiti dopo il 1° Gennaio 2011 dovranno essere sottoposti a una prova di vibrazione.

Potranno essere utilizzati solo gli IBC che abbiano superato tale prova, il nuovo requisito non si applicherà sugli IBC costruiti prima del 31 Dicembre 2010.



ADR 2011

FORMAZIONE

• Gli impiegati dovranno ricevere una formazione prima di assumere qualsiasi responsabilità o dovranno svolgere tali funzioni, per le quali la formazione richiesta non sia stata ancora fornita, sotto la diretta supervisione di una persona addestrata.

MISURE TRANSITORIE (ex M214)

• I rimorchi immatricolati, o che sono entrati in servizio se l'immatricolazione non era obbligatoria, prima del 1° Luglio 1995 equipaggiati con l'ABS in conformità con la direttiva CEE 13,06 e successive modifiche, ma che non soddisfano i requisiti tecnici per la categoria A – ABS potranno essere ancora utilizzati.



MERCI PERICOLOSE IN "QUANTITA' LIMITATE"

ADR 2011

✓ **ADR 2011** rivoluziona e definisce in maniera chiara i requisiti generali che le merci imballate in quantità limitate devono comunque rispettare:

- parte 1: **formazione**, obblighi operatori;
- parte 2: classificazione;
- parte 3: lista merci pericolose, disposizioni speciali;
- parte 4: disposizioni generali relative all'imballaggio (l'imballaggio deve avere le medesime caratteristiche di robustezza dell'imballaggio omologato senza dover passare prove di resistenza);
- parte 5: disposizioni sull'impiego di sovrimezzi, frecce di orientamento, certificato di carico di un container;
- parte 6: **caratteristiche costruttive degli imballaggi**;
- parte 7: carico, scarico, movimentazione, stivaggio, pulizia dopo lo scarico, divieto di fumare;
- parte 8: le quantità limitate non sono oggetto di restrizione nelle gallerie.



ADR 2011

QUANTITA' LIMITATE

• Nella colonna (7a) della Tabella A del capitolo 3.2, invece del codice LQ, sarà indicata la quantità massima netta per contenitore interno o articolo per il trasporto di merci pericolose in quantità limitate.

La tabella 3.4.6 è stata eliminata

Nr. ONU	Nome e descrizione	Classe	Codice di	Gruppo di	Etichette	Disposizioni	Quantità limitate	Quantità esenti
		2.2	classificazione					
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)
1873	ACIDO PERCLORICO in soluzione acquosa contenente più del 50% (massa) ma al massimo il 72% (massa) di acido	5.1	OC1	I	5.1+6	60	0	E0
1884	OSSIDO DI BARIO	6.1	T5	III	6.1	--	5 kg	E1
1885	BENZIDINA	6.1	T2	II	6.1	--	500 g	E4
1886	CLORURO DI BENZILIDENE	6.1	T1	II	6.1	--	100 ml	E4
1887	BROMOCLOROMETANO	6.1	T1	III	6.1	--	5 L	E1
1888	CLOROFORMIO	6.1	T1	III	6.1	--	5 L	E1



ADR 2011

QUANTITA' LIMITATE

- Prodotti liquidi di **classe 8, PG II**, in imballaggi di vetro, porcellana o terracotta dovranno essere posti in un contenitore intermedio rigido e compatibile.
- I colli contenenti merci pericolose in quantità limitate dovranno riportare la seguente marcatura di dim. 100 x 100 mm per i colli (a seconda delle dimensioni del collo se necessario le dimensioni della stessa possono essere ridotte a 50 mm x 50 mm, ammesso che rimanga chiaramente visibile). Per le CTU 250 x 250 mm.

La marcatura precedente può continuare ad essere utilizzata fino al 30 giugno 2015.



- I mittenti di merci pericolose in quantità limitata dovranno informare il trasportatore in modo rintracciabile della massa lorda totale di merci di questo tipo.



ADR 2011

DOCUMENTAZIONE

- Al termine di 5.4.1.1.1 (e) sarà aggiunta la seguente **nota**:
il numero, tipo e capacità di ogni contenitore interno inserito in un contenitore esterno di un imballaggio combinato non è richiesto che sia indicato.
- la parola **RIFIUTO**, quando richiesta, deve essere riportata dopo il numero UN e prima della definizione ufficiale di trasporto.

Esempio: **UN 1230 RIFIUTO METANOLO, 3 (6.1), II, (D/E).**



ADR 2011

DOCUMENTAZIONE

• quando una sostanza appartenente ad una delle classi da 1 a 9 è classificata come pericolosa per l'ambiente, secondo i criteri di 2.2.9.1.10, il documento di trasporto dovrà riportare la notazione aggiuntiva "**PERICOLOSO PER L'AMBIENTE**". La notazione "**INQUINANTE MARINO**" è accettabile per trasporti che includano la tratta marittima. Questa modifica naturalmente non è applicata ai numeri UN 3077 e 3082.

Esempio:



UN 1263 PITTURE, 3, III, (D/E). PERICOLOSO PER L'AMBIENTE



ADR 2011

TREMCARD

• sulla quarta pagina del modello delle istruzioni scritte, deve essere aggiunta la seguente nuova tabella.

Additional guidance to members of the vehicle crew on the hazard characteristics of dangerous goods, indicated by marks or warning signs, and on actions subject to prevailing circumstances		
Mark or warning sign	Hazard characteristics	Additional guidance
(1)	(2)	(3)
 Environmentally hazardous substances	Risk to the aquatic environment or the sewerage system	
 Elevated temperature substances	Risk of burns by heat.	Avoid contact with hot parts of the transport unit and the spilled substance.

• riguardo l'equipaggiamento per la protezione individuale generale, per il recipiente per la raccolta sarà cancellata la dicitura "di plastica".

• Il badile, il copritombino ed il recipiente per la raccolta sono richiesti soltanto per solidi e liquidi con etichette di pericolo 3, 4.1, 4.3, 8 or 9.

ATTENZIONE CHE IL MODULO DELLE TREMCARD 2009 NON SARA' PIU' VALIDO DAL 1° LUGLIO 2011.



ADR 2011

REQUISITI PER GLI IBC

• I contenitori interni degli IBC composti fabbricati dopo il 1° Gennaio 2011 dovranno riportare la seguente marcatura

- il codice dell'IBC,
- una lettera maiuscola indicante il gruppo di imballaggio,
- il mese e l'anno di **produzione del recipiente interno** di plastica,
- la sigla dello stato che autorizza l'attribuzione del marchio,
- sigla o nome del fabbricante.

Il simbolo ONU non è richiesto. L'intera marcatura dovrà essere durevole, leggibile e situata in luogo ben visibile se il recipiente interno è posto in un involucro

31HA1/Y/0610/NL / +AA0000



31HA1/Y/0810//NL / +FGH11 / 5500 / 1500



REQUISITI PER LE CISTERNE MOBILI E CGEM PER GAS

Dovrà essere applicata una nuova targa di identificazione.

Le cisterne costruite prima del 1 gennaio 2014 non avranno bisogno di riportare la nuova targa sino alla prossima ispezione periodica.

Le cisterne prodotte prima del 1 Gennaio 2012 conformi ai requisiti di marcatura del recipiente applicabili sino al 31 Dicembre 2010 possono essere usate se sono in regola con tutti gli altri requisiti dell'ADR applicabili al 1 gennaio 2011 includendo, **quando applicabile**, la marcatura del simbolo "S" quando il serbatoio o il compartimento è diviso da setti separatori in sezioni di non più di 7.500 L di capacità. Quando il serbatoio, o il compartimento, è stato già diviso in sezioni inferiori ai 7.500 L di capacità prima del 1 Gennaio 2012 non ha bisogno della marcatura "S" sino al prossimo periodo di ispezione.



ADR 2011

REQUISITI PER LE CISTERNE MOBILI E CGEM PER GAS

Owner's registration number					
MANUFACTURING INFORMATION					
Country of manufacture					
Year of manufacture					
Manufacturer					
Manufacturer's serial number					
APPROVAL INFORMATION					
	Approval country				
	Authorized body for design approval				
	Design approval number				
Shell design code (pressure vessel code)					
PRESSURES					
MAWP	bar or kPa				
Test pressure	bar or kPa				
Initial pressure test date:	(mm/yyyy) Witness stamp:				
External design pressure	bar or kPa				
MAWP for heating/cooling system (when applicable)	bar or kPa				
TEMPERATURES					
Design temperature range	°C to °C				
MATERIALS					
Shell material(s) and material standard reference(s)					
Equivalent thickness in reference steel					
Lining material (when applicable)					
CAPACITY					
Tank water capacity at 20 °C	litres 'S' (if applicable)				
Water capacity of compartment at 20 °C (when applicable, for multi-compartment tanks)	litres 'S' (if applicable)				
PERIODIC INSPECTIONS / TESTS					
Test type	Test date	Witness stamp and test pressure*	Test type	Test date	Witness stamp and test pressure*
	(mm/yyyy)	bar or kPa		(mm/yyyy)	bar or kPa

* Test pressure if applicable..



ADR 2011

MATERIE PERICOLOSE PER L'AMBIENTE TRANSITORIO AL 31 DICEMBRE 2013

L'ADR 2011 conterrà criteri di classificazione in linea con l'ultima edizione del GHS.

Per permetterne l'allineamento con il codice IMDG che ancora non li contiene (em. 35-10) è previsto un transitorio sino alla fine del 2013 quando diventerà obbligatorio il codice IMDG emendamento 36 – 12.

Maggiori dettagli nella parte dell'incontro dedicata a questi materiali.



ADR 2011

DISPOSITIVI DI FRENATURA

• Applicabile ai veicoli a motore (trattori e veicoli rigidi) con una massa massima superiore alle 16 t e veicoli a motore autorizzati a trainare rimorchi (es. trailer completi, semi rimorchi e rimorchi ad asse centrale) con una massa superiore alle 10 t i veicoli a motore saranno equipaggiati con un sistema ABS di categoria 1.

Applicabile ai rimorchi con una massa massima superiore alle 10 t. I rimorchi saranno equipaggiati con un sistema ABS di categoria A.



ADR 2011 IMDG 35° AM.

5.1.5.4 Disposizioni specifiche per colli esenti

5.1.5.4.1 I colli esenti dovranno essere marcati in modo leggibile e durevole all'esterno del collo con:

- .1 Il numero UN number preceduto dalle lettere UN.;
- .2 Una identificazione del mittente o del destinatario, entrambi; e
- .3 La massa lorda ammessa se questa supera i 50 kg.

5.1.5.4.2 Le disposizioni sulla documentazione del capitolo 5.4 non si applicano ai colli esenti di materiale radioattivo, eccetto che per il numero UN preceduto dalle lettere UN e per il nome ed indirizzo di mittente e destinatario che devono essere indicati su un documento di trasporto come Polizza di carico, AWB o altro documento simile.



CODICE IMDG ed. 2010 Em. 35°



IMDG 35° AM.

QUANTITA' LIMITATE

- Prodotti liquidi di **classe 8, PG II**, in imballaggi di vetro, porcellana o terracotta dovranno essere posti in un contenitore intermedio rigido, compatibile.
- I colli contenenti merci pericolose in quantità limitate ed i **CTU contenenti colli in quantità limitate** dovranno riportare la seguente marcatura. Dim. 100 x 100 mm per i colli (a secondo delle dimensioni del collo, se necessario, le dimensioni della stessa possono essere ridotte a 50 mm x 50 mm, ammesso che rimanga chiaramente visibile), 250 x 250 per le CTU. La marcatura precedente può continuare ad essere utilizzata **fino al 31 Dicembre 2011**.





IMDG 35° AM.

DOCUMENTAZIONE

- Alla fine di 5.4.1.5.1 (e) sarà aggiunta la seguente **nota**:

Non è richiesto che sia indicato il numero, tipo e capacità di ogni contenitore interno posto in un contenitore esterno di un imballaggio combinato.



IMDG 35° AM.

DISPOSIZIONI SPECIALI

- **Nuova 961 riguardante l'UN 3166.**

Veicoli ed equipaggiamenti a motore non sono soggetti alle disposizioni di questo codice **se sono stivati su un traghetto o su un altro spazio merci progettato dall'Amministrazione (Stato di bandiera) come specificamente progettato e approvato per il trasporto di veicoli ed equipaggiamenti** e non ci sono evidenze di perdite dalle batterie, motore, cella a combustibile, bombola del gas compresso o accumulatore, o serbatoio di carburante ove applicabile.

Inoltre veicoli ed equipaggiamenti non sono soggetti alle disposizioni di questo Codice se tutte le seguenti condizioni sono rispettate:



IMDG 35° AM.

DISPOSIZIONI SPECIALI

• **Nuova 961 riguardante l'UN 3166 (segue).**

.1 Il serbatoio del veicolo o equipaggiamento alimentato a carburante liquido infiammabile sia vuoto e le batterie siano protette da corto circuito;

.2 Il serbatoi(o) del veicolo o equipaggiamento alimentato a gas infiammabile sia svuotato dal gas liquefatto o compresso, la pressione positiva nel serbatoio non superi i 2 bar. la valvola di interruzione afflusso del carburante o di isolamento sia chiusa e bloccata, e le batterie installate siano protette da corto circuito; o

.3 Il veicolo o equipaggiamento sia alimentato unicamente da un accumulatore a liquido o a secco o da una batteria a sodio, e la batteria sia protetta da corto circuito.



IMDG 35° AM.

DISPOSIZIONI SPECIALI

• **Nuova 962 riguardante l'UN 3166.**

Veicoli o equipaggiamenti con motore a combustione interna, con celle a combustibile o a batterie che non rientrino nelle condizioni della disposizione speciale 961 dovranno essere assegnati alla classe 9 e dovranno seguire i seguenti requisiti:

1. I veicoli e gli equipaggiamenti non dovranno mostrare segni di perdita dalle batterie, dai motori, dalle celle a combustibile, dalle bombole di gas o accumulatori, o serbatoi di combustibile quando applicabile;
2. Per veicoli ed equipaggiamenti liquido infiammabile non dovrà essere pieno più di $\frac{1}{4}$ e in ogni caso il liquido infiammabile non dovrà superare i 250 L;
3. Nel caso di veicoli ed equipaggiamenti a gas infiammabile, la valvola di chiusura del serbatoio dovrà essere chiusa;
4. Le batterie installate dovranno essere protette da danni, corto circuiti, e attivazione accidentale durante il trasporto. Le batterie al litio ionico o metallico dovranno incontrare i requisiti del manuale "Test and Criteria" delle Nazioni Unite, parte III, sottosezione 38.3, a meno che non siano altrimenti approvate dall'autorità competente; e
5. Le merci pericolose richieste per la operatività del veicolo o dell'equipaggiamento come estintori, accumulatori a gas compresso, riempitori di gas, dovranno essere montati con sicurezza sui veicoli o equipaggiamenti.

Le disposizioni relative a marcatura, etichettatura e pannellatura di questo codice non si applicheranno.



UNITA' FUMIGATA

• E' stato inserito il nuovo capitolo 5.5 riguardante l'addestramento, marcatura, etichettatura e documentazione per i CTU fumigati.

- **Addestramento:** le persone coinvolte nella movimentazione di unità merci fumigate saranno addestrate secondo loro responsabilità;
- **Posizione:** dovrà essere riportato un segnale di avvertimento su ogni punto di accesso in un posto dove sia facilmente visibile da parte di coloro che aprano o entrino nella unità;
- **Rimozione:** il segnale resterà al suo posto sino a che l'unità sarà stata ventilata e le merci fumigate sono state rimosse.



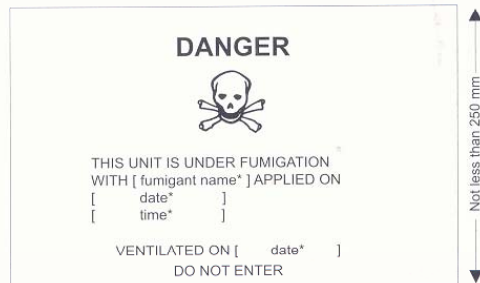
• **Ventilazione:** se l'unità è stata completamente ventilata o aprendo le porte o con ventilazione meccanica dopo la fumigazione, la data della ventilazione sarà riportata sul marchio di avvertimento;

• **Pannello pericolo:** non dovrà essere riportato il pannello di classe 9, a meno che non siano caricati altri materiali di classe 9;

• **Carico a bordo:** una unità da carico fumigata sarà accettata a bordo solo se un accettabile periodo è trascorso per ottenere una uniforme concentrazione del gas attraverso tutto il carico. 24 ore è un tempo normalmente sufficiente tra l'applicazione del fumigante e il carico a bordo. L'autorità competente dovrà determinare questo periodo.



Fumigation warning sign



* Insert details as appropriate

Not less than 300 mm

Not less than 250 mm



Fumigated Unit





IATA 52ed. 2011



SEZIONE 3

• **3.9.2.2** Nuova classificazione per il materiale magnetico:

“Magnetized materials with field strengths causing a compass deflection of more than 2 degrees at a distance of 2.1 m but not more than 2 degrees at a distance of 4.6 m (equivalent to 0.418 A/m or 0.00525 Gauss measured at a distance of 4.6 m) are not subject to any other requirements in these Regulations except for the following:

- a) the shipper must make prior arrangements with the operator identifying the magnetized material. A Shipper’s Declaration for Dangerous Goods is not required provided alternative written or electronic documentation includes the words “magnetized material” in association with the description of the goods;*
- b) the package must bear the magnetized material handling label;*
- c) the operator must stow the packaged magnetized material in accordance with 9.3.11; and*
- d) the incident reporting requirements of 9.6 must be met.*

Magnetized material with field strength sufficient to cause a compass deflection of more than 2 degrees at a distance of 4.6 m may only be transported with the prior approval of the appropriate authority of the State of origin and the State of the operator.”



SEZIONE 5

Disposizioni più rigide per la Temperatura e la Resistenza alla Vibrazione riguardanti le chiusure dei contenitori interni per i liquidi.

5.0.2.7.2 Inoltre, per le sostanze liquide, le chiusure devono essere tenute fermamente, ben strette ed al loro posto tramite dei mezzi secondari. Esempi di tali mezzi includono: nastro adesivo, (friction sleeves), saldature, cavi o anelli di bloccaggio, sigillatura a caldo o chiusure a prova di bambini.

Il dispositivo di chiusura deve essere progettato in modo che sia improbabile che sia chiuso in modo incompleto o non corretto. Quando un mezzo secondario di chiusura non può essere applicato ad un contenitore interno contenente liquidi, questo deve essere ben chiuso e posto in un sacco a tenuta e successivamente posto nel contenitore esterno



SEZIONE 5

Materiale assorbente.

E' stato eliminato l'obbligo di usare il materiale assorbente a meno che non sia indicato in qualche Packing Instruction.

E' stato cancellato ogni riferimento ai codici IP dei contenitori interni, a parte quelli riguardanti gli aerosols (IP7, IP7A, IP7B e IP7C).



SEZIONE 5

- Sono state applicate nuove istruzioni di imballaggio riformattate a tutte le sostanze delle classi 3, 4, 5, 8, e 9 e della divisione 6.1. Periodo di transizione di tre mesi che permetterà di accettare colli preparati usando le istruzioni di imballaggio precedenti fino al **31 Marzo 2011**.

Segue l'esempio di una nuova istruzione di imballaggio:



SEZIONE 5

PACKING INSTRUCTION 457

This instruction applies to 2-Bromo-2-nitropropane-1,3-diol (UN 3241) on passenger aircraft and Cargo Aircraft Only.

The General Packing Requirements of [5.0.2](#) must be met.

Compatibility Requirements

- Substances must be compatible with their packagings as required by [5.0.2.6](#).

Additional Packing Requirements

- packagings must meet Packing Group II performance standards;

Combination and single packagings are permitted.

COMBINATION PACKAGINGS

UN Number	Inner Packaging (see 5.1)	Net quantity per inner packaging	Total net quantity per package Passenger Aircraft	Total net quantity per package Cargo Aircraft Only
UN 3241, 2-Bromo-2-Nitropropane-1, 3-diol	Glass	0.5 kg	25.0 kg	50.0 kg
	Plastic	1.0 kg		
	Plastic bag	1.0 kg		

OUTER PACKAGINGS

Type	Drums						Jerricans				Boxes					
Desc.	Steel	Aluminium	Plywood	Fibre	Plastic	Other metal	Steel	Aluminium	Plastic	Steel	Aluminium	Wood	Plywood	Reconstituted wood	Fibreboard	Plastic
Spec.	1A2	1B2	1D	1G	1H2	1N2	3A2	3B2	3H2	4A	4B	4C1 4C2	4D	4F	4G	4H1 4H2

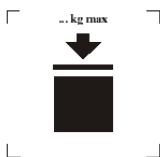
SINGLE PACKAGINGS

Type	Drums				Jerricans			Composites	
Desc.	Steel	Aluminium	Plastic	Other metal	Steel	Aluminium	Plastic	Plastic	
Spec.	1A1 1A2	1B1 1B2	1H1 1H2	1N1 1N2	3A1 3A2	3B1 3B2	3H1 3H2	All	



SEZIONE 6

- Ora i contenitori interni sono indicati come Metallo, Vetro o Plastica;
- Cancellati i riferimenti a tutti i codici IP (Tranne IP7 Aerosols);
- Nuovi requisiti per imballaggio in IBCs;
- tutti gli IBC (GIR) fabbricati, riparati o rifabbricati dal 1 Gennaio 2011 dovranno riportare un simbolo come qui di seguito indicato il massimo carico di impilamento applicabile durante l'uso dell'IBC. Il pittogramma dovrà essere almeno 100x100 mm, durevole e chiaramente visibile. Le lettere ed i numeri indicanti la massa devono avere un'altezza minima di 12 mm. La massa indicata sopra il simbolo non deve superare il carico utilizzato durante le prove di omologazione diviso per 1,8



IBC impilabile



IBC non impilabile



SEZIONE 7

- **7.1.5.1** Tranne che per l'**ID 8000**, la quantità netta (o il peso lordo) di merce pericolosa deve essere indicata su tutti i colli indipendentemente dalla classe di merce pericolosa (dalla 1 alla 9).
- **7.1.5.3** Non più la marcatura "**LTD QTY**" sui colli in Quantità Limitate, ma il nuovo simbolo seguente:



Un periodo di transizione di tre mesi che permetterà di accettare colli marcati "**LTD QTY**" fino al **31 Marzo 2011**.



SEZIONE 7

- **Nuovo 7.1.6.4** Le Sostanze pericolose per l'ambiente, solide (UN 3077) quando trasportate in un IBC di **oltre i 450 L di capacità** devono avere il relativo numero UN, definizione ufficiale di trasporto, marcatura delle sostanze pericolose per l'ambiente e l'etichetta di rischio della classe 9 applicati su due lati opposti dell'IBC.
- **7.2.4.4 Etichette Direzionali**, non necessarie anche per contenitori interni ermeticamente chiusi, contenenti ciascuno non più di 500 mL”;
- **7.2.4.7** E' permesso ridurre le dimensioni dell'etichetta di movimentazione per le batterie al litio ad una misura di non meno di 74 mm x 105 mm quando le dimensioni del collo sono tali da poter portare solo etichette più piccole.



SEZIONE 8

- **8.0.2.2.1 Conservazione della documentazione:** il mittente deve conservare una copia della Shipper's declaration per un periodo minimo di **tre mesi**;
- **8.1.6.9.2 Step 6** viene aggiunto un chiarimento a proposito della quantità da inserire nella Shipper's declaration per le batterie al Litio imballate con l'apparecchiatura;
- **8.1.6.9.2 Step 6** per la classe 1 la quantità netta deve essere integrata con la **Massa Netta di esplosivo (NEQ, NEM or NEW)**. *Nuova definizione di NEM (Net Explosive Mass) nell'Appendice A;*
- **8.1.6.9.4 Step 9** nel campo “**Authorizations**” non è più richiesto l'inserimento di “**Ltd Qty**”, inoltre vi sono variazioni su quali Special Provision occorre riportare in caso di applicazione: A1, A2, A51, A81, A88, A99 e A130.